



INFORME DE AVANCES DE MAYO-JUNIO 2017

Estimado inversor de BARO VEHICLES LTD le presentamos el informe de avances correspondiente a los meses de Mayo – Junio

DESARROLLO TECNOLÓGICO

En este informe encontrarán un estado de avances completo que incluye los avances de la primera etapa finalizada en enero de 2017.

En cuanto al diseño mecánico e industrial, ya hemos completado las fases de: diseño conceptual, modelado 3d y prototipado de la plataforma mecánica.

Las geometrías 3D ya han sido validadas para el modelo BARO One y BARO 4 asientos. Esto tanto para simulación paramétrica como para renderizado.

Este modelado incluye todas las piezas individuales de la plataforma mecánica, tornillería/fijaciones, ensamblajes/subconjuntos y superficies de la carrocería.

Los subconjuntos mecánicos también han sido diseñados y validados tanto por software como por prototipado (por ejemplo, el sistema de dirección drive-by-wire).

Respecto al prototipado, la plataforma mecánica fabricada inicialmente en Argentina para hacer la "prueba del concepto" permitió verificar condiciones dimensionales, estructurales, de montaje, de masa relativa, ergonómicas y de proporciones.

Con la información relevada en el prototipo uno, se hicieron las revisiones correspondientes y se volcaron sobre la definición del prototipo 2, en construcción en el Reino Unido.

Además, para el segundo prototipo se desarrollaron herramientas y moldes específicos (por ejemplo, para el chasis y los brazos de suspensión). De esta manera estamos listos para iniciar la rampa productiva inmediatamente después de finalizar los primeros prototipos.

La plataforma mecánica del vehículo ya ha sido montada en el Reino Unido, integrando, por ejemplo, los subconjuntos de la propulsión y la dirección.

En este sentido, ya se realizó el montaje del chasis a los diferentes órganos mecánicos (sistemas de suspensión, motor, transmisión, ruedas, etc). De esta manera se ha validado la correcta definición de las distintas partes funcionales.

El siguiente paso es la fabricación de los moldes para el kit de carrocería (partes ya cotizadas y evaluadas por nuestro proveedor).

En cuanto al diseño tecnológico, las primeras semanas de julio se finalizaron dos etapas importantes, la implementación del joystick para el control manual y la implementación del control del sistema de dirección. Actualmente estamos trabajando con el equipo de ingeniería de Bosch para evaluar las mejores posiciones para los sensores del vehículo ya que la próxima etapa es instalar todos los dispositivos de toma de datos en el chasis para estudiar las ubicaciones finales.

Para conocer sobre los avances puede acceder al video que hemos preparado para ustedes a través del siguiente enlace:

<https://www.youtube.com/watch?v=OPUeGem5q00&t=43s>



CIERRE DE LA PRIMERA RONDA DE FINANCIACIÓN

En las últimas semanas se completó la venta del total de las acciones correspondientes a la primera ronda por lo que en las próximas semanas se estará recopilando y enviando toda la información correspondiente a los contadores para que efectúen la transferencia de acciones y se vean impactadas en la página oficial del HMRC.

SEGUNDA RONDA DE FINANCIACIÓN

Se firmó un acuerdo con una empresa de Londres que colaborará en la búsqueda de inversores para la segunda ronda.

Puede obtener más información sobre la segunda ronda de inversión haciendo clic aquí <https://goo.gl/6ldHB9>

RECURSOS HUMANOS

Se sumaron dos personas al equipo, un ingeniero en electrónica que ha permitido acelerar los procesos de integración y en la última semana se ha sumado una diseñadora gráfica que comenzará a trabajar en la papelería comercial y la interfaz del producto. Actualmente estamos en la búsqueda de un ingeniero en ventas y un director financiero de Reino Unido y también estamos en la búsqueda e identificación de perfiles que se puedan sumar al equipo de desarrollo de software principalmente con experiencia en reconocimiento de imágenes.

BOARD OF DIRECTORS

El grupo de directores se reúne cada viernes para delinear las actividades y acciones a seguir. Durante el mes de junio nuestro CFO Diego Rossi estuvo trabajando en Inglaterra haciendo contactos con Ventures Capitals y empresas de servicios financieros para evaluar las opciones de Baro Vehicles. También se asistió al Venture Fest, un importante evento en donde inversores y startups se pueden conectar.

Para finalizar les acercamos un saludo de nuestro CEO Gabriel Giani, quien en este breve video privado cuenta sobre los avances de la parte tecnológica del producto.

<https://www.youtube.com/watch?v=OPUeGem5q00&t=43s>

Como siempre, esperamos sus comentarios o consultas a través de nuestras vías de contacto habitual.

Gracias por compartir nuestra misión de ser una empresa tecnológica fabricante de vehículos autónomos sustentables para colaborar en la transformación de los sistemas de movilidad de nuestra sociedad, ustedes son nuestro Dream Team.

Atentamente.

Daniela V. González